

Udviklingsplan for Viborg Golfklubs bane 2007 - 2016

Indledning:

Baneudvalget og bestyrelsen for Viborg Golfklub har gennem de seneste 2 år arbejdet på gennemførelse af en langsigtet plan for vor golfbanes udvikling.

I årsskriftet for 2006 anmodede baneformanden medlemmerne om at komme med forslag til forbedringer af banen.

Der er i mellemtiden kommet en del forslag fra medlemmerne til forbedringer. Alle modtagne forslag er indgået i overvejelserne til denne endelige "Udviklingsplan for Viborg Golfklubs bane 2007 -2016".

1. **Formål:**

Formålet med planen er at sikre vores bane en udformning, et udseende og en standard, der til enhver tid er i overensstemmelse med banens naturgivne forudsætninger, banens oprindelige ide og de typiske brugere af banen.

Det er baneudvalgets og bestyrelsens opfattelse, at vores bane skal følges op med nødvendige forbedringer og opstramninger.

Planen skal opfattes som en rullende plan, som skal revurderes med 2 til 4 års mellemrum, og den må således ikke opfattes som noget statisk, men som en strømpil for udviklingen og som et arbejdsredskab for greenkeeperne, der kan udføre ændringerne og forbedringerne løbende, når der er tid hertil, ind i mellem den daglige pasning.

Denne plan omfatter stort set alene forbedringer på den "gamle 18 hullers bane" da de nye huller er anlagt efter de nyeste principper. Ligeledes skal de først "spilles godt ind", inden der evt. skal ske opstramninger her.

Banens længde er passende for klubspillerne fra gul og rød tee, men mangler en udfordring for elitespillerne fra hvid tee. Sværhedsgraden, bortset fra længden, mangler lidt udfordring for alle spillere.

Denne plan omfatter ikke den løbende pasning af banen. Den er beskrevet i plejeplanen for banen. En evt. nødvendig omlægning af de gamle greens er ligeledes ikke med i denne plan

2. **Banens naturlige forudsætninger og oprindelige ide:**

Banen ligger i et åbent bakkelandskab med åbne vidder og med en eksisterende beplantning, der er bevaret i vid udstrækning. De ideer, for banens layout og stil og for de enkelte hullers strategi, som blev fastlagt ved hullernes anlæg, skal fortsat være gældende.

Det var hensigten ved anlægsarbejderne, at der skulle foretages så lidt jordflytning som overhovedet muligt. Den tankegang skal videreføres, bortset fra områder omkring bunkers og greens, der mange steder mangler terrænreguleringer.

Ved beplantning på banen, for at afgrænse de enkelte huller, skal det fortsat sikres, at der mange steder fortsat er et vidt udsyn fra forskellige steder på banen.

Golfbanen skal fremstå som en perle, skåret ud af naturen.

3. **Status:**

En vurdering af banens nuværende opbygning i forhold til ovenstående målsætning, viser nogle svage punkter. Udbedringer af disse har højeste prioritet, forud for nyetableringer:

- Bare pletter skal reetableres med græs.
- Teesteder skal jævnes.
- Sand i bunkers skal være ensartet på alle 27 huller, således at bunden er fast og alene de øverste ca. 25 mm er løs.
- Stempmeterværdien skal være ens på alle 27 huller.

4. **Hvorfor nye bunkers:**

- For at dirigere spillet.
- For at dirigere spillerne.
- For at lette spillet.
- For at gøre spillet sværere
- For at forskønne banen.



Figur 1: Sådan kan en bunker også se ud. Her er det fra Royal Portrush i Nordirland.

Der kan være flere grunde til at tilføje en bane nye bunkers. En af de væsentligste er udviklingen indenfor golfudstyr, men det er også en trend, ved anlæg af nye baner, at der etableres flere bunkers endtidligere. Vor nye 9 huller har således ca. lige så mange bunkers, som vor 18 ”gamle” huller har.

Holdningerne til, hvor golfbanens bunkers skal placeres er mange, for hvad der er en rigtig placering for den ene spiller er en gene eller en ligegyldighed for den anden. Dette forhold har, sammen med en optimering af golfudstyret, betydet flytninger og nyetablering af mange bunkers rundt om på landets baner.

Placering af bunkers bør som udgangspunkt bygge på et ønske om, hvordan det enkelte hul ideelt set skal spilles, dvs. i forhold til par. Placering i forhold til spillet og tilpasning i naturen skønnes vigtigere, end om bunkeren er synlig fra spillestedet, hvilket ellers også har høj prioritering.

5. **Udviklingen af de enkelte huller:**

5.01. **Hul 1.**

Ingen ændringer.

5.02 **Hul 2.**

Her foreslås det nedlagte bageste teested anvendt til hvid tee, længde 202 m.

Der findes i forvejen 2 andre huller på ”den gamle 18 hullers bane” med ca. samme længde som hul 2. Med ændringen vil vi opnå større forskelle og længder på banens par 3 huller og den samlede længde fra hvid tee vil blive forøget.

Samtidig skal bæk m.m. flyttes, og beplantningen ud for gul tee udtyndes.

5.03 **Hul 3:**

Fairway, lægges i dalen længere mod nord, hvor vore bolde i forvejen altid ender, og hvor det er lettere at holde græs på fairway, da bakketoppen er en ren sandknold.

Det indebærer, at der:

- Op ad bakken i venstre side skal etableres 3 nye bunkers i en afstand fra gul tee på ca. 180 m, 200 m og 220 m, for at fange bolde, der vil gå den lige vej.



- I højre side, ca. 40 m fra greenmidte placeres en bunker, der bevirker at det perfekte drive skal flyves ind til green, når der går efter par.
- Eksisterende gamle hvidgraner i højre side fjernes.
- Endelig etableres et nyt hvid teested og en mindre udhugning i rækken af rønne-træer. Dette for at opnå længde for elitespillerne og placeret således, at drivet skal slås med et fade. Ekstra længde ca. 35 m til længde i alt ca. 360 m.

Se arkitektens skitse "Hul 3", der er vedhæftet.

5.04 **Hul 4.**

Her etableres et nyt hvid teested bag eksisterende og lidt nordligere.

Denne placering forudsætter, at drivet skal slås med et draw for at opnå den perfekte placering på fairway. Nuværende hvid tee kan anvendes som en forlængelse af gul tee og anvendes i sommertiden, hvor der er meget løb på fairway.

Ekstra længde fra hvid tee bliver ca. 25 m til i alt ca. 540 m.

5.05 **Hul 5.**

Såfremt det bliver nødvendigt at omlægge de gamle greens, bør ny green på hul 5 holdes i højre side, østsiden, af hensyn til sol og lys.

5.06 **Hul 6.**

For at undgå at slicede slag løber ned af skråningen mellem gyvelbuskene, og dermed for at fremme spillet, anlægges en stor græsbunker med høj bagkant. Der kunne lige så godt etableres en sandbunker her, med af hensyn til pasning og landskabet foreslås en græsbunker.

5.07 **Hul 7.**

Ingen ændringer, da det er et af de nye huller, bortset fra ønsket om nogle solitære træer mellem hul 7 og hul 18.

5.08 **Hul 8.**

Hvid tee hul 10, anvendes også til hvid tee på hul 8. Ekstra længde fra hvid tee vil blive ca. 30 m til samlet ca. 350 m.

5.09 **Hul 9.**

Her har golfbanearkitekten en række forslag til forbedring:

- Gul/hvid tee gøres større.
- 10 – 12 m mere længde på hullet. Udføres, når muligheden er til stede.
- Et nyt rødt teested. (reduceret med 16 % i forhold til gul tee)
- Nyt træ i landingszonen. (De tegnede træer er allerede placeret.)
- Ny dyb rund bunkers ca. halv oppe ad bakken mod green. (Aftalen ved gennemgangen var to mindre put-bunkers, som vist på foto)
- Lille høj i højre side af green med en lille tunge, der løber ind over green. Dette udføres ved en evt. ændring af de gamle greens.
- Nogle få træer bag om green, for at give dybde.
- Fairway splittes op med semirough lidt efter den gamle vej. Dette vurderes, når vi får materiel, der kan klippe en "second-cut". (Klippehøjde mellem fairway og semirough).



Se arkitektens skitse "Hul 9", der er vedhæftet.

5.10 **Hul 10:** Ingen ændringer.

5.11 **Hul 11:** Ingen ændringer, da vi af Skov- og Naturstyrelsen ikke fik lov til at flytte teestedet op i skoven.

5.12 – 5.18

Hul 12 til 18.

Ingen ændringer p.t., da det er nye huller, bortset fra, at

- Der ved nogle greenbunkers skal etableres forhøjede bagkanter for at give bunkerne mere karakter.
- Herudover skal der ved hul 13 udføres en lav dal foran green, primært til afvanding af overfladevand fra det nuværende våde område foran green.

5.19 **Hul 19.**

Etablering af tre nye bunkers.

- En til højre til at fange de slicede slag, ca. 180 til 200 m fra gul tee.
- En for at fange de lange pulledede slag, ca. 250 m fra gul tee
- En for at fange de slicede anden-slag.
- Yderligere beplantning ved den eksisterende beplantning, i et forsøg på at bløde op på de nu meget stramme (unaturlige) træ-grupper.

Bunkerne skal indpasses i terrænet. Tredje bunker skal placeres oppe ad bakken i højre side mod green.

Se arkitektens skitse "Hul 19", der er vedhæftet.

5.20 – 5.24

Hul 20 til 24.

Ingen ændringer p.t.. Hverken baneudvalget eller bestyrelsen finder, at de af arkitekten placerede bunkers, tværs over fairway, se arkitektens skitse til "Hul 19", skal etableres.

5.25 **Nyt hul 25 (Hul 24½)**

Her skal der på et tidspunkt etableres en nyt par 3 hul efter nærmere aftalt design.

Følgende længder kan opnås:	Rød:	135 m.
	Blå:	161 m.
	Gul:	161 m.
	Hvid:	179 m.

Se arkitektens skitse "Hul 25", der er vedhæftet.

5.26 **Hul 25.**

Hullet trænger til en opstramning, specielt når man nærmer sig green og i højre side over mod hul 23.

Golfbanearkitektens forslag fremgår af skitse "Hul 25 (26), der er vedhæftet.

Det af arkitekten foreslåede lyng til en opdeling af fairway, vil ikke kunne gro på det pågældende sted. Opdelingen vil evt. kunne udføres med græs, når vi får materiel, der kan klippe en "secondcut". (Mellemting i klippehøjde mellem fairway og semirough).

5.27 **Hul 26.**

Bunkererne i venstre side af fairway blev i sin tid etableret for at fange skæve drives fra hul 22. Da træerne nu har overtaget denne funktion, kunne en sløjfning af bunkererne overvejes, evt. en ændring til en græs-bunkers.

Banearkitekten foreslår

- En ny bunker i kanten af fairway "lige ud" mod fyrretræerne
- En undulering af området før green til venstre, hvor der tidligere var store fyrretræer, der væltede i stormen, 07. jan. 2005.

5.28 **Hul 27.**

Ingen ændringer p.t., men hullet nedlægges, når hul 24½ etableres.

5.29 **Ændret hulforløb.**

Banearkitekten kom på mødet med baneudvalget og bestyrelsen med en meget interessant ide. Ideen går ud på, at vi starter blå sløjfe med et par 3 hul til green 21, med tee i den nordlige ende af træ-rækken, der danner østligste afgrænsning af nuværende hul 27.

Herefter spilles hullerne 22 til 26 i den kendte rækkefølge, incl hul 24½. Nuværende hul 27 nedlægges, hul 19 spilles som 8. hul på blå sløjfe og hul 20 spilles som afslutningshullet.

Banearkitekten foreslog videre, at green til afslutningshullet bliver placeret, hvor nuværende 27. green findes, men green kræver en ombygning. Denne ændring vurderes nærmere, når greens evt. skal omlægges.

Forslaget kan ses på hæftede bilag, (med de gamle hulnumre). Det bemærkes, at tegningen skal plottes ud i A3-format, for at målestoks-forholdet passer.

6. **Prioritering.**

Forannævnte forbedringer kan opdeles i 3 prioriteter:

1. En stor del af forslagene har et meget lavt omkostningsniveau, da arbejderne vil kunne udføres ved egen arbejdskraft i løbet af de kommende 2 – 4 år.

2. Ved etablering af green 24½, vil green 27 kunne nedlægges til spil og vil kunne anvendes til øvelsesområde. Dette giver yderligere følgende fordele:
 - Gående spillere til par 3-banen skal ikke krydse nogen huller.
 - Vejen fra klubhuset, ned mod Ødalen, er ikke i lokalplanen udlagt som offentlig sti, men anvendes alligevel som sådan. Heller ikke denne sti vil med ændringen krydses af de nuværende huller 21 og 27.
 - Der vil kunne skabes yderligere parkeringspladser, enten her, eller ved at nedlægge nuværende indspilsgreen, der er i en meget dårlig kvalitet. Disse ændringer vil nok kunne udføres ved egen arbejdskraft om 4 – 6 år, i forlængelse af pkt. 1.
3. I forbindelse med at de gamle greens skal omlægges, kan det evt. nye afslutningshul, se pkt. 5.29, blive etableret med en ny green, som hullet kræver. I mellemtiden, kan nuværende green 20 anvendes som afslutningsgreen.

Disse ændring kan komme, når der er økonomisk råderum til omlægning af de gamle greens, formentligt om 6 – 10 år, eller såfremt de gamle greens får en sådan beskaffenhed at omlægning ikke er nødvendig.

Der er i baneudvalget og bestyrelsen bred enighed om, at det er kvaliteten af greens, der ”sælger” banen, hvorfor en udskiftning / omlægning af de gamle greens prioriteres højere end gennemgribende ændringer på banen.

7. **Myndighedsforhold.**

I henhold til lokalplanen for området kræver ændringer af baneanlægget myndighedsbehandling, efter planlovens landzonebestemmelser (Miljø- og naturforvaltningen).

Godkendt af baneudvalget, den 02. okt. 2007.

Godkendt af bestyrelsen, under forbehold af myndighedernes godkendelse, den 04. okt. 2007.

Miljø- og Naturforvaltningen har ved skrivelse af den 31. oktober 2007 godkendt nærværende plan, på betingelse af, at der søges særskilt om tilladelse efter landzonenloven, ved etablering af hul ”24½”, samt ved etablering af nye parkeringspladser.

